

Altre 16 navi colate a picco in Atlantico fra le quali due petroliere del convoglio diretto in Africa

COMBATTIMENTI LOCALI IN TUNISIA E VITTORIOSE AZIONI AEREE NELLA SIRTICA

28 velivoli nemici abbattuti - Un deposito di munizioni e un mercantile nella rada di Bougie colpiti - 4 plurimotori su 8 distrutti a Napoli dalla difesa e dalla caccia

Il Quartier Generale delle Forze armate comunica in data di ieri 12 gennaio 1943-XXI: Bollettino 962:

Nella Sirtica, l'attività aerea è stata particolarmente intensa; in alcuni ripetuti azioni di costata efficacia, formazioni italiane d'assalto e squadriglie germaniche da bombardamento in quota e in picchiata hanno attaccato aeroporti avanzati, concentramenti di automezzi, ammassamenti di truppe, 18 apparecchi venivano abbattuti in combattimento, 7 dai cacciatori italiani, 11 da quelli tedeschi, 1 distrutto dalle artiglierie contrarie, 4 altri incendiati al suolo. Non hanno fatto ritorno 4 nostri caccia.

Nel Fezzan, forze avversarie numericamente prevalenti sono state costrette a ripiegare. Prosegue la prevista nuova dislocazione dei nostri presidi nei territori del Sud libico.

In Tunisia, puntate nemiche appoggiate da carri armati urtavano contro la valida resistenza di nostri elementi avanzati; combattimenti locali sono in corso.

L'aviazione germanica bombardava un aerodromo algerino danneggiando gravemente numerosi velivoli sul campo e colpendo un deposito di munizioni; centrava inoltre con bombe un mercantile nella rada di Bougie e faceva precipitare 5 apparecchi nel corso di vivaci duelli.

Un'incursione è stata compiuta nel pomeriggio di ieri su Na-



poli e dintorni; danni non rilevanti. Nel crollo di alcuni edifici civili, la popolazione ha subito perdite finora accertate in 23 morti e 65 feriti. Degli 8 plurimotori partecipanti all'azione, 4 venivano distrutti: 1 dalle batterie della difesa e 3 dalla caccia levatasi prontamente in volo. Tali apparecchi risultano caduti: due nella provincia di Salerno (presso le località di Acerno e Calvanico S. Cipriano), 1 di Lioni (Avellino) e il quarto in mare fra Ischia e Procida. Alcuni dei componenti gli equipaggi sono deceduti, altri sono stati catturati.

Il Comunicato tedesco

Berlino, 12

Il Comunicato tedesco sulle operazioni in Africa, dice:

In Libia, le aviazioni italiana e germanica, in ripetute azioni, hanno attaccato con particolare successo aerodromi britannici, come anche ammassamenti di truppe e di automezzi. L'aviazione da caccia e l'artiglieria contraria hanno abbattuto 19 velivoli nemici.

In Tunisia sono ancora in corso combattimenti locali con forze nemiche che hanno attaccato le posizioni dei nostri avamposti.

Nel porto di Bougie è stato danneggiato un mercantile di 5 mila tonnellate.

Nella Tunisia settentrionale posizioni di artiglieria e ammassamenti di automezzi sono stati obiettivi di ulteriori attacchi aerei. 5 apparecchi nemici sono stati abbattuti.

A due mesi dallo sbarco

Il lungo silenzio è "diventato opprimente"

Berna, 12

L'agenzia Telegrafica Svizzera riceve questo dispaccio da Londra, sul quale è superfluo standere commenti: Il Daily Herald scrive che il lungo silenzio che circonda la situazione militare dell'Africa del Nord è diventato opprimente. Il contrasto fra l'attività al fronte orientale e l'inazione anglo-americana in Africa è molto grande. Due mesi fa l'opinione generale era che la campagna del Nord Africa avrebbe avuto uno svolgimento analogo a quello delle operazioni sul fronte dell'Est, si riteneva che Germanici e Italiani sarebbero stati investiti d'assalto nel bacino mediterraneo al da permettere all'offensiva russa di conseguire risultati tangibili. Ora invece l'opinione è cambiata, ora invece l'opinione è cambiata, ora invece l'opinione è cambiata. Si accenna anche a motivi di carattere non militare. Si suppone che le alte autorità militari siano costrette a occuparsi nel Nord Africa di troppi problemi politici. Si pensa che una precisazione verrà data prossimamente alla Camera dei Comuni. Continuare in questa atmosfera di mistero - conclude il giornale - equivale a confermare le numerose voci che corrono in Inghilterra.

La refezione scolastica

Il numero degli assistiti sale a 1 milione 484.792

Roma, 12

Il numero degli assistiti con la refezione scolastica al 15 dicembre scorso, era di 1 milione 484.792, con un incremento di 141.064 unità rispetto al numero degli assistiti al 10 novembre u. s. (1 milione 343.728).

Anche a Lubiana gli alunni che ne beneficiano sono saliti da 1110 a 4775.

IL BOLLETTINO STRAORDINARIO TEDESCO

Un durissimo colpo per le Armate di Eisenhower

Berlino, 12

Dal Quartier Generale del Führer, il Comando Supremo delle Forze armate germaniche dirama il seguente Comunicato straordinario:

Durante incessanti attacchi contro le ultime navi, già fortemente danneggiate ma ancora in navigazione, del convoglio di petroliere, del quale sono già state affondate 13 unità, con una perdita per il nemico di 124 mila tonnellate di stazza, i sottomarini tedeschi hanno affondato ancora altre 2 petroliere per una complessiva stazza di 17 mila tonnellate ed hanno silurato nuovamente la terza il cui affondamento non si è potuto constatare a causa della forte reazione avversaria.

Altri sottomarini hanno affondato, nell'Atlantico settentrionale e meridionale, altre 14 navi facenti parte di un altro convoglio nemico per una stazza complessiva di 72 mila tonnellate.

Così la flotta nemica da trasporto ha nuovamente perduto un totale di 16 navi per complessive 89 mila tonnellate.

Il Comando in Capo della flotta germanica ha inviato un telegramma al comandante in capo della flotta sottomarina in cui, dopo aver sottolineato che la distruzione totale del convoglio di petroliere nemico rappresenta un successo clamoroso dovuto alla perfetta collaborazione esistente tra i vari comandi di unità di sommergibili, è detto che la distruzione dell'approvvigionamento di carburante destinato al nemico rappresenta un considerevole aiuto per i combattenti dell'Asse in Africa Settentrionale.

L'Alto Comando delle Forze Armate tedesche segnala che un'ora



e mezza dopo il Comunicato straordinario tedesco annunciante il grande successo riportato dal sottomarino germanico contro il convoglio di petroliere nemico al sud delle Azzorre, l'Ammiragliato britannico ha pubblicato una informazione che vorrebbe essere una smentita al Comunicato tedesco. Secondo questa informazione navi e aerei di scorta al convoglio avrebbero tentato di opporsi, durante vari giorni, ai violentissimi e rinnovati attacchi dei sottomarini germanici, infliggendo gravi perdite agli attaccanti. Per tutta via anche il convoglio avrebbe subito perdite e avrebbe approdato in un porto inglese. Questa notizia è una nuova dimostrazione del metodo seguito dagli organi ufficiali inglesi nel pubblicare notizie con cui si vorrebbe negare i successi dei sottomarini tedeschi e fuorviare l'opinione pubblica. Ai profeti questa notizia, tenendo conto dell'ora della sua pubblicazione, potrebbe sembrare una presa di posizione dell'Ammiragliato britannico nei riguardi dell'ultimo Bollettino straordinario tedesco. In realtà l'informazione data dall'Ammiragliato riguarda un'altra zona marittima dove i sommergibili tedeschi hanno pure riportato nuovi successi. La vittoriosa azione dei sottomarini germanici contro il convoglio delle petroliere si svolge a 6-700 miglia dalle Azzorre e a circa 1000 miglia dalla costa africana. Con la pubblicazione di simili notizie contrastanti, l'Ammiragliato britannico dimostra di rimanere fedele al suo metodo di provocare confusione e rendere impossibile al pubblico di farsi una idea esatta della situazione.

Molto interessanti vengono trovate a Berlino le dichiarazioni fatte ieri a Washington dall'Ammiragliato Land, capo della missione incaricata della sorveglianza dei cantieri canadesi e statunitensi, il quale ha detto che durante l'anno passato sono state costruite 716 navi (oltre 5000 tonnellate), delle quali 55 sono state cedute alla Gran Bretagna.

I giornali inglesi - a quanto si dicono - corrispondenti londinesi della stampa tedesca - hanno a

parte dimostrando il loro scontento per il fatto che i cugini d'oltre oceano hanno ceduto alla Gran Bretagna meno dei dieci per cento della loro produzione in navi, pur sapendo che i cantieri britannici sono sovraccaricati di lavoro per la riparazione dei piroscafi danneggiati e non possono quindi mantenere molto alto il livello delle nuove costruzioni.

E' anche interessante che - sempre a quanto ha detto l'Ammiragliato Land - delle 716 navi costruite, soltanto 42 erano petroliere. Ciò prova che le navi cisterne non possono essere costruite in serie, e che durante il 1943 gli Americani non sono riusciti a rimpiangere nemmeno la decima parte dei vuoti aperti nella loro flotta di petroliere dai siluri dell'Asse.

Parlando ieri alla radio di Londra, un pilota britannico ha discusso l'attacco dei sommergibili tedeschi contro un convoglio anglo-americano dischiudendo che la unità germaniche sono venute all'attacco ben 35 volte e che «si poteva credere che tutta la flotta sottomarina tedesca si fosse concentrata in quel settore».

L'Abends Zeitung riferendosi alla distruzione del convoglio nemico in Atlantico osserva che per la prima volta in questa guerra si tratta di un convoglio composto esclusivamente di petroliere, ciò significa che le 174 mila tonnellate di benzina e di nafta che esse trasportavano erano urgentemente necessarie alle forze anglosassoni operanti nell'Africa settentrionale francese. Tale enorme quantità di carburante perduto, rileva il giornale, sarebbe stata da solo sufficiente a muovere una massa di 500 bombardieri plurimotori contro le nostre linee e i nostri rifornimenti in Africa per uno spazio di tempo di ben 44 giorni. E' probabile che il nemico non confesserà questo severissimo colpo, per non alimentare le critiche vivaci che in questi giorni si sono mosse sempre più insistenti sia in Inghilterra che negli Stati Uniti d'America circa lo deludente settore della guerra, ma cionondimeno le conseguenze di questo dramma sull'Oceano non mancheranno di manifestarsi.

Forte impressione a Londra

La Germania vara un sottomarino al giorno, si dice, e ne possiede oltre 500

Stoccolma, 12

In Inghilterra il pericolo dei sottomarini è dipinto con i colori più neri e la stampa esige dal Governo misure più serie ed efficaci per la lotta contro i sommergibili dell'Asse. A Londra si rimprovera al Governo la grande lentezza e la poca efficacia dei mezzi a disposizione per combattere i sottomarini e il Daily Mail si domanda cosa faccia quella commissione ministeriale che lavora sotto il nominativo di commissione antisommergibili. Il pubblico inglese è stato dolorosamente colpito nell'apprendere dall'Ammiragliato che in una serie di attacchi di sottomarini contro un convoglio che è stato fortemente decimato 2 soli sommergibili sono stati distrutti e pochi altri danneggiati. Questo risultato è sperimentalmente debole quando si pensa che le acque in cui navigava il convoglio pullulavano di sommergibili. Lo stesso Daily Mail riferisce che la sola Germania vara un sommergibile al giorno e oggi ne ha oltre 500 in crociera in tutti i mari.

Il giornale afferma quindi che tre mesi sono passati dalla costituzione della commissione antisommergibili senza che si veda alcun esito. Noi non affondiamo i sottomarini con lo stesso ritmo con cui sono costruiti. Non possiamo attendere più oltre dei risultati positivi. La minaccia dell'Arma sottomarina deve essere combattuta immediatamente e a morte.

Il giornale quasi con noncuranza ha toccato il tasto sull'indifferenza immediata che le vittorie dei sottomarini dell'Asse hanno sulla lotta nell'Africa settentrionale. La distruzione del convoglio di 16 petroliere avrà conseguenze funeste sul potenziale bellico della Prima Armata inglese e della Quinta Armata nordamericana in Algeria.

Lo Svenska Dagbladet riceve dal suo corrispondente da Londra che gli ambienti militari della Capitale inglese sono fortemente impressionati e affermano senza reticenze che passerà ancora un po' di tempo prima che si riprenda la lotta in Tunisia.

Guerra lunga e dura pronostica l'amm. Stark

Buenos Aires, 12

L'ammiraglio Stark comandante in capo delle forze navali americane in Europa ha dichiarato alla conferenza della stampa, in contraddizione con Roosevelt e con la propaganda anglo-americana, che la guerra sarà lunga e dura, aggiungendo: «Qualsiasi altra opinione è assolutamente falsa. Rimarremo gradevolmente sorpresi di uno sfacelo del fronte interno dell'Asse, ma non lo ritengo possibile».

Un po' alla volta

Nomi di navi da guerra perdute dagli Americani nel Pacifico

Roma, 12

Un Comunicato del Dipartimento della Marina degli Stati Uniti annuncia i nomi delle navi da guerra americane la cui perdita fu accertata in Comunicati precedenti facendone il nome «per ragioni di sicurezza militare». Le unità perdute sono: la corvetta «Hornet» affondata durante la battaglia di Guadalcanar dal 13-15 novembre; l'incrociatore «Northampton» affondata in seguito ad azione nemica durante il combattimento svoltosi a nord di Guadalcanar nella notte del 30 novembre al 1. dicembre. La portaerei «Hornet» della classe «Yorktown», di costruzione sessantennale, stazionava 19.800 tonnellate, era armata di 8 cannoni antiaerei da 187 mm, di 16 cannoni antiaerei da 27 mm, aveva a bordo 77 aerei. Gli incrociatori leggeri «Juneau» e «Atlanta», di recente costruzione, appartenevano alla classe «Atlanta», stazionavano 6000 tonnellate, erano armati da 12 a 16 cannoni navali ed antiaerei da 127 mm, di 12 cannoni antiaerei da 27 mm, e di sei lanciasiluri da 533 mm.

37 velivoli abbattuti dall'aviazione dell'Esercito nipponico

Una nave ospedale attaccata dagli Americani nel porto di Rangoon

Tokio, 12

Il Quartier generale nipponico annuncia che dalla fine del dicembre scorso ad oggi, l'aviazione dell'Esercito nipponico ha abbattuto in combattimenti o distrutti al suolo nel Pacifico meridionale 37 aeroplani nemici. Il Comunicato rileva che l'aviazione dell'Esercito giapponese sta collaborando attualmente alle operazioni terrestri ed ai trasporti marittimi. Le perdite nipponiche durante questo periodo ammontano a 10 apparecchi.

Si apprende che la nave ospedale giapponese «Araba», con i contrasigilli della Croce Rossa molto visibili, è stata oggetto di un brutale attacco da parte di tre bombardieri nord-americani nel porto di Rangoon. La nave è stata soltanto leggermente colpita e non si hanno a lamentare perdite umane. Il tempo era buono e la visibilità perfetta. Tutto sta ad indicare che l'attacco contro la nave ospedale è stato condotto deliberatamente.

Una formidabile barriera di fuoco stronca il poderoso sforzo dei bolscevichi

Il presidio di Velichie Luchi non solo resiste ma contrattacca. Anche a sud est del Lago Ilmen i Tedeschi sono all'attacco - Posizioni nemiche espugnate nel settore centrale del fronte

Berlino, 12

Da due mesi ormai imperversa la seconda offensiva invernale sovietica. I risultati finora raggiunti dai Russi devono considerarsi di gran lunga inferiori a quelli che il Supremo Comando delle Armate bolsceviche si prefiggeva, anche se la consueta montatura propagandistica si sforza di far apparire grandiosi. Occorre poi aggiungere che la partita non è ancora chiusa e prima del momento in cui si potrà compilare il bilancio complessivo dell'azione bellica in corso, i termini della situazione subiranno senza dubbio molti spostamenti.

Estrema violenza

Anche ieri i Sovietici hanno continuato gli attacchi nel punto da cui più martellati nei giorni scorsi, facendo enorme impiego di masse di fanteria e di mezzi corazzati. L'aviazione non si è mostrata particolarmente attiva date le pessime condizioni atmosferiche. Tuttavia numerosi scontri si svolgevano durante la giornata soprattutto nel cielo di Stalingrado.

Dalle informazioni germaniche sui combattimenti in corso si deduce che l'esito del poderoso sforzo nemico è stato negativo su tutta la linea. Contenuta dovunque con il consueto vigore la fanteria delle Divisioni di fucili e delle formazioni corazzate russe ha potuto essere ricacciata in qualche punto grazie a fortunati contrattacchi, uno dei quali portava all'accerchiamento e all'annientamento parziale di una Divisione di fanteria. Gli effettivi delle Divisioni sovietiche, come si sa, si aggirano sui 6000 uomini.

L'attività nemica fra il Caucaso e il Don, fra Stalingrado e la regione del fiume del Cosacchi si è accentuata nel pomeriggio di ieri, malgrado le fortissime perdite inflitte agli attaccanti dalle truppe alleate. La battaglia assumeva un carattere di violenza estrema principalmente nella zona della distretta capitale del Volga, dove si verificavano scontri formidabili fra carri armati di ogni tipo e di ogni tonnellaggio. Al calor della sera apparvero in linea anche alcuni squadroni di cavalleria e quali però si ritirarono rapidamente dopo un tentativo di azione non condotto a termine per la impossibilità di superare la barriera di fuoco creata dinanzi alle posizioni tedesche dal-

l'artiglieria e dalle mitragliatrici. Nel settore meridionale del fronte, tirando le somme, nemmeno lì è avvenuto qualche cosa che autorizzi l'entusiasmo in campo nemico. Gli stessi Russi si vedevano costretti ad ammettere nel loro notiziario militare di stamane di essere stati respinti e di da vigorose contropuntate germaniche.

Anche da parte britannica, del resto, una voce piuttosto realistica, quella del critico militare Liddell Hart, si leva in opposizione all'ottimismo ottimistico fiorito in Inghilterra circa i progressi dell'offensiva invernale russa. In un articolo registrato con interesse dalla stampa berlinese, Liddell Hart, dopo un esame meticoloso della situazione in Russia, giunge alla conclusione che la resistenza delle truppe dell'Asse non solo non accenna a diminuire, ma sembra rivigorirsi di giorno in giorno. Dunque lo spirito combattivo dei soldati opposti alla marea bolscevica non muta.

L'opinione del critico britannico - si nota a Berlino - coincide con quella espressa da tecnici di molti altri Paesi e rispecchia una realtà inconfutabile.

Velichie Luchi

Ritornando dal sud verso il centro e il nord, si constata che le sorti della battaglia volgono in favore delle armi germaniche. Il famoso caposaldo di Velichie Luchi, dato con molta disinvoltura da par loro, come occupato, resisteva da tempo al freddo e all'impennata del vento del nord. Il presidio tedesco recentemente rifornito provvide ad allontanare sempre più la minaccia del nemico mediante contrattacchi che portano a notevoli guadagni territoriali.

Anche nella regione a sud-est del lago Ilmen, dalle sponde del quale gli attacchi nemici si è passati sistematicamente ad azioni offensive.

Secondo una informazione pubblicata dal D. A. D. del 30 novembre all'11 gennaio il totale complessivo dei carri armati perduti dai Sovietici ammonta a 5500 in Africa nord. Le perdite nella prima offensiva invernale, se si continua di questo passo, finiranno per apparire irrisorie in confronto con quelle della seconda.

Interessanti particolari ottenuti stasera circa lo sforzo compiuto dalla Germania per fornire alle truppe operanti un equipaggiamento

adatto a difenderle dai rigori dell'inverno russo. Fin dal maggio dello scorso anno, l'industria tessile e quella dell'abbigliamento fissero mobilitate per questa nuova realizzazione e nuovi metodi tecnici insieme al lavoro di migliaia di donne germaniche, resero possibile la produzione in serie di speciali indumenti ideati in base all'esperienza registrata con interesse dalla stampa sovietica.

A tale produzione precedettero accurati studi e numerosissime prove pratiche. Il grado di difesa contro il freddo e l'impenetrabilità al vento dei singoli elementi di vestiario destinati ai combattenti dell'Est sono controllati prima dell'invio in una cella frigorifera in cui regna una temperatura di 10 gradi sotto lo zero e in un canale aerodinamico per gli aeroplani dove si simulava una corrente d'aria alla velocità di 30 metri al secondo.

A ciascun soldato viene offerta anzitutto un cappotto a mantello costituito da tre strati di stoffa: i primi due impermeabilizzati, il terzo è una specie di fodera di lana che, manovrando particolarmente il calore, mediante un taglio ingegnoso sono state evitate le occlu-

re sovrapposte, in modo da non lasciare il minimo accesso al vento. Il cappuccio foderato di lana protegge la nuca, il collo e il capo. Quest'ultima è difesa ancor meglio da una sorta di piccolo casco di stoffa impermeabile.

La protezione al viso viene assicurata da una mascherina che, se necessario, può lasciarsi scoperta se non gli occhi. Per le mani il soldato adopera guanti con l'interno di pelliccia che giungono fino alla metà dell'avambraccio. Particolarmente bene rivisti sono gli stivali e il doppio gambale può essere imbottito di carta di giornale o di paglia, che sono cattivi conduttori del calore.

Sotto il cappotto, i combattenti del fronte orientale indossano giacche e pantaloni sul tipo di trapunta delle coperte da letto. Questi due capi di vestiario, possiedono una imbottitura di lana rigenerata.

Dove lo spirito pratico tedesco si è affermato in pieno è precisamente nella confezione del mantello, che ha un esterno grigio e un interno bianco e può essere rivoltato senza alcuno sforzo.

Cesare Rivelli

Il Comunicato tedesco

Berlino, 12

Dal Quartier generale del Führer, il Comando supremo delle Forze armate comunica:

Fra il Caucaso ed il Don, nella regione di Stalingrado e nella regione del Don, il nemico con rinnovato impiego di potenti forze, ha attaccato gli epicentri della lotta. Esso è stato respinto in tutti i combattimenti, in parte in contrattacchi ed ha perduto 63 carri armati, 45 dei quali presso Stalingrado. L'impiego in masse di fanteria spiega le gravi perdite subite dal Sovietico. In contrattacco, una Divisione di fanteria nemica è stata circondata e annientata. Sono stati catturati più di 1000 prigionieri. Dal 6 dicembre del '42 un Corpo d'Armata corazzato germanico ha distrutto nella grande ansa del Don, 511 carri armati sovietici. Truppe ungheresi hanno respinto

attacchi del nemico sul Don, infliggendogli gravi perdite.

Nel corso di locali operazioni di attacco nel settore centrale del fronte, forti reparti di arditi sono penetrati nelle posizioni nemiche, travolgendo per una larghezza di un chilometro e catturando prigionieri e bottino.

A sud-est del Lago Ilmen, il nemico ha continuato i suoi vani attacchi con potenti forze di fanteria e corazzate. 24 carri armati sono stati distrutti durante un violento combattimento. Il traffico sulla ferrovia di Murnansk è stato gravemente colpito anche ieri mediante attacchi aerei.

Sulla tarda sera il nemico ha eseguito disordinati attacchi di disturbo sulla regione della Germania occidentale, cagionando minime perdite e danni. Il nemico ha perduto 2 aerei.

ITALIANI IN TUNISIA

Quando le bandiere italiane sono arrivate sul Rodano e truppe italiane hanno attraversato le regioni meridionali della Francia, qualche voce si è alzata a salutarle in lingua italiana. Gli altri, i francesi, erano sordi e muti davanti alla inaspettata irruzione di soldati stranieri, ma qualcuno rivedeva nelle insegne che avanzavano verso occidente i vessilli della patria da tempo remota come un lontano sogno. Erano gli emigranti degli anni bui, i francesi che venivano dal millenovecento, ciancino, il milione di nostri contadini ed operai che nel tramonto del dopoguerra avevano cercato un'America senza attraversare l'oceano ed avevano creduto di trovarla in terra francese dove le colture erano inferiori alle tombe e dove campagne e villaggi stavano spopolandosi con progressiva intensità. Questi italiani venivano quasi tutti dalle regioni dell'Italia — molti di essi si erano raggruppati intorno a Parigi, attratti dal luccichio della immensa capitale francese, dal ritmo vorticoso della sua vita e dal facile guadagno che davano i suoi mille mestieri. Tutti i rioni periferici di Parigi pullulavano di emigranti italiani, alloggiati come Dio voleva, sistemati alla meglio, con famiglie di fortuna, con figli lasciati in Italia ed altri fabbricati in Francia, senza guida, senza controllo, ma con la sicurezza di poter vivere agiatamente alla giornata. Il Consolato Generale di Parigi riusciva a malapena a seguire la maggior parte di questi emigranti, a salvarli dalle continue angosce, a tutelarli quando si trovavano nei pasticci, ma più non poteva fare, tanto turbinoso era il fiotto della emigrazione regolare o clandestina che varcava le frontiere del Regno per gettarsi nel vortice della vita parigina.

Nello stesso tempo un'altra corrente trascinava italiani a migliaia, a centinaia di migliaia, nelle regioni della Francia meridionale, nella zona che va dalla frontiera al Rodano ed in quella più lontana della Garonna, che ha per centro Tolosa. La prima zona aveva per fulcro Nizza, città che era già allora italo-francese, dal punto di vista demografico, perché vi abitavano almeno settanta mila italiani; le campagne erano già largamente inquinate dalla nostra solida gente pronta ad occupare ogni campo lasciato dai francesi che si raggruppavano nelle città abbandonando a poco a poco le posizioni dei monti e del contado.

Prima erano state costellate di contadini piemontesi o lombardi (quanti della silenziosa ed alacre provincia di Cuneo!) le regioni tra Nizza ed il confine, poi i tentacoli della emigrazione agricola si erano spinti oltre Cannes, al di là della riviera luccicante di alberghi e di ville, oltre il gomito costiero di San Rafael. Giorno per giorno, per il progressivo spopolamento della Francia che lasciava le campagne deserte, qualche ettaro di terreno passava nelle mani dei nostri connazionali, e così le contrade del Delfinato e della Provenza ritornavano ad essere una specie di regione neolatina dove si confondevano lavelli, costumi, attività mediterranee.

A questo quadro un altro se ne aggiungeva, quello delle pattuglie di punta che avevano addormentato valicato il Rodano e si erano spinte fino oltre Tolosa, verso Agen, verso Montauban, verso Auch, laddove le campagne erano ridotte in stato miserando dalla fuga dei rurali che non avevano figli e preferivano vivere accanto alle gioie della città. Mai, in vita mia, avevo veduto uno spettacolo tanto triste ed amaro come quello di interi villaggi «da vendere» nei quali nessuno era rimasto, e che offrivano ai volenterosi occupanti le case, i campi, il municipio, la chiesa, il camposanto, ogni cosa viva o morta, le vestigia del passato ed ogni speranza del futuro. Sopra quella coltre funebre della rarefazione e dell'esodo si era precipitata una folla di oltre cinquantamila italiani che avevano comprato i terreni a buon prezzo, magari indebitandosi colle banche, ma sicuri che a furia di vanghe e di zappa, di vita dura e di semplicità di costumi avrebbero fatto rifiorire la terra latina che i francesi lasciavano morire. Vidi la scena commovente di un centinaio di coloni piacentini, della valle del Trebbia, che avevano occupato vicino ad Auch un castello e ci vivevano tutti dentro, come in un pittoresco alveare, lavorando intorno una vastissima massa. Risorgevano le piantagioni nei campi, riappariva il bestiame, le culture avevano l'aspetto della regione padana, e dappertutto fioriva la nostra lingua, si sentivano le nostre canzoni. Come era buona la polenta fatta dalle massie piacentine e scodellata in onore dell'ospite che sarebbe tornato laggiù, dentro alla frontiera della Patria. Come erano cari i discorsi che mi facevano quei contadini perché rappresentassi al Governo le loro ansie e le preoccupazioni che turbavano loro il

emigrazione polacca del nord, stabilita nelle regioni minerarie ed industriali di Lilla, era stato riconosciuto il diritto di tenere con sé propri maestri e sacerdoti, di vivere la propria vita nazionale, ma quelli non erano italiani, non costituivano un pericolo politico, non avevano alle spalle il fremito che saliva dai confini degli Alpi e si stendeva per il mondo. Gridava il deputato Lambert che bisognava porre riparo a tanto scandalo, che gli stranieri stabiliti in Francia dovevano essere francesi o andarsene, sapendo bene che molti di loro avevano impegnato sopra il suolo della decadente repubblica ogni avere ed ogni possibilità di avvenire. Fui mandato allora ad osservare in Francia questa politica di snazionalizzazione ed a controllare i rimedi che il nostro paese aveva adottato. Più nessuno dei nostri poteva da quei giorni andare in Francia, perché non volevamo che altra gente andasse a perdersi tra le maglie delle leggi snazionalizzatrici, ma quel milione che c'era bisognava proteggerlo, cercarlo di immunizzare dal progressivo strangolamento che le autorità francesi avevano iniziato intensificandolo fino alla esasperazione. Il ricordo di quella mia missione è ancora oggi amaro perché mai avevo veduto tanta cara, buona, pacifica, laboriosa gente italiana condannata a dibattersi tra la fame e la propria bandiera. Gli agenti francesi erano inesorabili: o la domanda di cittadinanza o la perdita della possibilità di lavorare, di vivere. Sei in Francia? devi farti francese. Triste e vana speranza di sostituire ai figli che non nascevano la progenie degli stranieri. Forse nel colosso della Francia quando è venuto il tempo di misurarsi, nel marasma morale che ha determinato il crollo militare ha influito anche la massa dei francesi per forza, reclusi nella sfera del bisogno e di una scelta che non permetteva di volgere il capo dalla parte della propria terra senza abbandonare ogni possibilità di esistenza materiale. Nelle mie visite a tutti i nostri consolati in Francia (li visitai tutti, senza eccezione, nel termine di un anno) ho assistito spesso a scene altamente patetiche tra emigranti che volevano resistere, e che ci domandavano aiuto. Noi aiutavamo, ma come sarebbe stato possibile di far quanto avremmo voluto per tutti? potevamo trasferire un operaio, occupare un bracciante, trovar lavoro in Patria ad un professionista, ma non ci era possibile di dire ai cinquantamila contadini del tolosano o agli altri mille e mille della Provenza e del Delfinato: venite con noi, vi ridaremo altrettanta terra.



Fronte orientale, dicembre. Oggi abbiamo avuto a mensa il timballo di riso.

L'aviere-cuoco che nelle ore antiche, prima di mettersi al lavoro con pentole e fornelli, mestoli e scatolette, selvaggina più o meno domestica di cattura locale ed acqua, invece tutt'altro che sporgente sul luogo (quando l'autobotto tarda, sono doli: l'aviere-cuoco sfodera il suo campionario, in verità quanto mai fiorito e cospicuo, delle ingiurie dirette alla Russia e ai suoi dirigenti) va anche in linea di volo alle tre del mattino per dare una mano a quelli dei corrali riscaldatori, infagiotto fino agli occhi nel pasticcio e soffiandosi sulle punte delle dita, l'aviere-cuoco, volevo dire, si è messo d'impegno. Ci ha fatto mangiare un po' tardi, ci ha fatto allungare il collo fino a mezzogiorno (che sarebbe come stare in Italia si granasse alle sedici) ma ha servito ad ognuno un candido voluminoso cilindro ben compatto, debordante in cima, e trovato da una sola rosa-montone che non era fatta col pomodoro vero poco ci mancava. Più tardi, è venuto sornionamente in sala di ritrovo a chiedere non so quale cosa perfettamente superflua al suo comandante, entrando con passo dinoccolato, e sopraggiungendo con un'aria di chi non si è mai mosso, non era fatto col pomodoro vero poco ci mancava. Più tardi, è venuto sornionamente in sala di ritrovo a chiedere non so quale cosa perfettamente superflua al suo comandante, entrando con passo dinoccolato, e sopraggiungendo con un'aria di chi non si è mai mosso, non era fatto col pomodoro vero poco ci mancava.

LIBRI

«Lotta fra due mondi»

Prefazione del ministro Pavolini ad un libro di Guido Puccio

Per i tipi di «Edizioni Italiane», Roma (via Veneto 34 b, L. 24), Guido Puccio ha pubblicato di questi giorni un libro di grande attualità, «Lotta fra due mondi», interpretazione e documentazione di questa guerra. I lineamenti e l'importanza dell'opera sono limpidamente definiti nella prefazione di Alessandro Pavolini, il quale scrive: «Nella letteratura politica di guerra, che va di giorno in giorno aumentando di mole, prende ora posto il volume di Guido Puccio «Lotta fra due mondi». Il titolo è riassuntivo per sé stesso, di un ampio periodo storico che ha rivelato al mondo i caratteri fondamentali dell'imperialismo yankee: il fronte unico all'imperialismo yankee; l'Italia e i suoi diritti. L'esame è vivo ed accurato. Attraverso la concatenazione delle vicende politiche, che hanno preceduto e materiato il conflitto, l'autore disegna un solido quadro della realtà storica in cui i popoli oggi vivono, portando — a più vasti e dettagliati studi in materia — un valido contributo. Quest'opera di divulgazione è inaspettata e degna sotto ogni aspetto di essere letta e meditata, a complemento o ad arricchimento delle comuni cognizioni, e a sostegno della fede che ci sorregge nella vittoriosa marcia». Ecco un sommario dei capitoli del libro: Verso un mondo nuovo.

Prossime pubblicazioni di Ermanno Vezzoli

Su Ermanno Vezzoli, da qualche tempo, si era fatta la notizia. Una grave malattia aveva colpito nell'estate del 1941 l'infaticabile scrittore. Tuttavia egli ha potuto riprendere i suoi lavori letterari rimasti in sospeso: è già in annunzio di lui due nuove pubblicazioni, una monografia d'arte e un libro di poesia: «Archi rampanti». La monografia d'arte, a cui l'autore ha dato ampio sviluppo, riguarda quegli che può chiamarsi l'ultimo divisionista nella pittura italiana, il discepolo prediletto e l'erede di Vittore Grubicy: Benvenuto Benvenuti d'Antignana. L'interessante studio critico uscirà a Livorno, dallo Stabilimento poligrafico toscano. Quanto agli «Archi rampanti», 742 decedibili sciolti, che compongono poema, essi usciranno, in magnifica edizione d'arte della nostra Editrice L'Espresso, come tutti i lavori del Vezzoli.

Notizie fresche dal mondo

Noi avevamo voluto per un tempo ormai insopportabilmente lungo tra la nebbia e un turbine vorticoso di nevichio. Il termine «nevichio» è un bel po' di tempo prima, l'ultimo della cabina di pilotaggio segnava — 15; nell'interno la temperatura non era molto più alta, in ritardo si è sciolto con un colpo di vento, nell'inferno gelato, per il dovere. Hanno voluto festeggiare, ma un po' forse hanno voluto anche coprire l'occasione loro stessi per far festa, per trattarsi, una volta tanto, da signori. Anche le barbe mal rasate o addirittura lunghe,

Quelli erano costretti a restare. Pure resistettero valorosamente, molti ebbero la possibilità di sormontare le infinite difficoltà di un rifugio, gli altri che dovettero sottemettersi divennero francesi di passaggio, non di anima. Mandavano le mogli a partorire in Italia perché i figli fossero italiani, e tiravano avanti colla speranza di essere finalmente lasciati in pace.

Poi venne la guerra. Anni desolati, anni di rancore altrui, di solitudine, di angosce, sperando che finalmente un giorno qualcuno arrivasse e sollevarli dando loro il senso che non erano stati abbandonati. Ed ecco che bandiere italiane sono giunte fino al Rodano; esse sventolavano non soltanto sulle truppe in marcia, ma anche sopra tutti gli italiani di Francia, fossero essi vicini o lontani, vivessero nei campi solitari delle regioni meridionali o nelle nebbie officine della periferia parigina.

Un problema rimane aperto, oggi più che mai. La Francia è sempre più un vuoto cuco. Ci sono oggi più che allora campagne spopolate e villaggi deserti, intere zone del paese sono senza corpo e senza anima. Chi dovrà andare a riempirle?

Orazio Pedrazzi

Ma la villa di Brusuglio, che Giulio

Beccaria aveva avuto in eredità dal suo amico prediletto Carlo Im-

bomati, fu il possessoro graditissimo di Manzoni, al quale egli tornava non solo per passarvi i mesi estivi, ma anche durante l'anno, tutte le volte che a Milano era preso dalla smania di fuggire il chiasso delle vie cittadine, che egli chiamava da paggio l'invenzione di un altro mondo, questo soggiorno a Brusuglio gli riuscì a sanare la ferita aperta nel suo cuore dall'abbandono del Caleotto. A Brusuglio condusse sposa, Enrichetta Blondel, l'angelica creatura, alla quale dovette giorni più tardi, nel 1817, la nascita di Giulio Beccaria. Na a dispetto della luna di miele, l'imperdonabile occuparsi dell'orto e del giardino, mentre la madre formulava progetti di adattamenti e dirigeva restauri e nuove costruzioni, egli si occupava di occuparsi di libri di agronomia. Le opere che egli leggeva con speciale attenzione erano i trattati di un insigne agronomo dell'Università di Modena, Filippo Re.

Tragedie e giardinaggio

Ma l'anno 1817 fu disastroso per la campagna e Manzoni scrivendo al suo amico si lagna di dovere limitare le sue occupazioni agricole, dalle quali si aspettava molta distrazione, perché il gelo aveva rovinato i gelsi, i bachi non avevano prodotto nulla e su tutta la Brianza incombeva la carestia. Neanche le robbie, che erano state coltivate per il primo trapiantato in Italia, fiorirono secondo le sue speranze. Non fu arbitrario cercare una relazione tra questo squallore della natura e un forte male di nervi che assalì Manzoni proprio in questo periodo. Il quale male peraltro non gli impedì di condurre a termine il «Conte di Carmagnola», che egli scrisse alternando una scena della tragedia ad un lavoro di giardinaggio. Il disturbo nervoso lo coglie nella sua casa di Milano, e il giorno dopo, il giorno di Brusuglio, si risveglia con un grande dolore al petto. Gli alberi e le piante del suo parco giardinaggio, perché ogni male si scompaia e il buon uomo ritorni. Passano gli anni. Siamo al 1823 e Manzoni, scrivendo all'amico carissimo Tommaso Grossi, per invogliarlo a venire a Brusuglio, gli parla di una grande novità: «Quando verrai a Brusuglio ti farò leggere lo schema dello scritto...». Si tratta del «Promessi Sposi» per i quali egli fa un lungo viaggio in Toscana, ma per ritornare di nuovo a Brusuglio dove aspetta, e si fa a scrivere i più cari al suo cuore: Fauriel, Grossi, Rossari, Torti, Cattaneo. Rimasto solo riprende il romanzo, lo rimanda, lo corregge. Siamo al '27 e Manzoni è già alla fine di quello che la madre, scrivendo al Fauriel, chiama il suo eterno romanzo e ancora in un'altra lettera si esprime così: «Quanto a papà possiamo finalmente sperare che presto questo eterno romanzo sarà pubblicato. E ne sarebbe orgoglioso. Questi sospiri di Giulietta ci fanno pensare che in casa non se potevano più di vedere il loro Lisandro chiuso nel suo studio silenzioso, curvo dall'alba al tramonto sulla scrivania, dove si accumulavano fogli su fogli, mentre lo stridio della penna, che volava impaziente e pur lenta a incidere le scene e le espressioni dell'alta fantasia, si accordava al mormorio del vento.

Né il lavoro assiduo all'immortale romanzo gli impediva di pensare alla campagna che, scrivendo ancora al Grossi, gli fa sapere che d'una commedia di Manzoni, si fanno pensare che in casa non se potevano più di vedere il loro Lisandro chiuso nel suo studio silenzioso, curvo dall'alba al tramonto sulla scrivania, dove si accumulavano fogli su fogli, mentre lo stridio della penna, che volava impaziente e pur lenta a incidere le scene e le espressioni dell'alta fantasia, si accordava al mormorio del vento.

Voci allegre e serene

Né il lavoro assiduo all'immortale romanzo gli impediva di pensare alla campagna che, scrivendo ancora al Grossi, gli fa sapere che d'una commedia di Manzoni, si fanno pensare che in casa non se potevano più di vedere il loro Lisandro chiuso nel suo studio silenzioso, curvo dall'alba al tramonto sulla scrivania, dove si accumulavano fogli su fogli, mentre lo stridio della penna, che volava impaziente e pur lenta a incidere le scene e le espressioni dell'alta fantasia, si accordava al mormorio del vento.

Vita di sacrificio

Prezioso possesso della miserrima camerata assegnata in una delle «case» (ci si starebbe benissimo, vedrete) mi aveva detto il comandante del campo se la migliore che abbiamo, ed ordinato al piantoniere di prepararmi il letto (un brandito tra gli altri, nella sala di comando). Mi aspettavano festanti, ansiosi di comunicarmi la notizia: tra i fonogrammi arrivati ce n'era uno che relazionava succintamente l'intensa attività del mattino e la vittoriosa operazione della nostra aviazione della «Sturka» (aereo da combattimento) che aveva abbattuto un aereo nemico sui nostri sterminati attacchi. «Dalle cinque alle quattordici n. ... aerei da caccia hanno eseguito le loro operazioni di «Sturka» (aereo da combattimento) che aveva abbattuto un aereo nemico sui nostri sterminati attacchi. «Dalle cinque alle quattordici n. ... aerei da caccia hanno eseguito le loro operazioni di «Sturka» (aereo da combattimento) che aveva abbattuto un aereo nemico sui nostri sterminati attacchi.

Don Lisandro nel suo giardino

Chiacchierate piacevoli, ricche di aneddoti spassosi, tra i fiori e gli abeti piantati da Manzoni nella sua «montagnola»

Ma l'anno 1817 fu disastroso per la campagna e Manzoni scrivendo al suo amico si lagna di dovere limitare le sue occupazioni agricole, dalle quali si aspettava molta distrazione, perché il gelo aveva rovinato i gelsi, i bachi non avevano prodotto nulla e su tutta la Brianza incombeva la carestia. Neanche le robbie, che erano state coltivate per il primo trapiantato in Italia, fiorirono secondo le sue speranze. Non fu arbitrario cercare una relazione tra questo squallore della natura e un forte male di nervi che assalì Manzoni proprio in questo periodo. Il quale male peraltro non gli impedì di condurre a termine il «Conte di Carmagnola», che egli scrisse alternando una scena della tragedia ad un lavoro di giardinaggio. Il disturbo nervoso lo coglie nella sua casa di Milano, e il giorno dopo, il giorno di Brusuglio, si risveglia con un grande dolore al petto. Gli alberi e le piante del suo parco giardinaggio, perché ogni male si scompaia e il buon uomo ritorni. Passano gli anni. Siamo al 1823 e Manzoni, scrivendo all'amico carissimo Tommaso Grossi, per invogliarlo a venire a Brusuglio, gli parla di una grande novità: «Quando verrai a Brusuglio ti farò leggere lo schema dello scritto...». Si tratta del «Promessi Sposi» per i quali egli fa un lungo viaggio in Toscana, ma per ritornare di nuovo a Brusuglio dove aspetta, e si fa a scrivere i più cari al suo cuore: Fauriel, Grossi, Rossari, Torti, Cattaneo. Rimasto solo riprende il romanzo, lo rimanda, lo corregge. Siamo al '27 e Manzoni è già alla fine di quello che la madre, scrivendo al Fauriel, chiama il suo eterno romanzo e ancora in un'altra lettera si esprime così: «Quanto a papà possiamo finalmente sperare che presto questo eterno romanzo sarà pubblicato. E ne sarebbe orgoglioso. Questi sospiri di Giulietta ci fanno pensare che in casa non se potevano più di vedere il loro Lisandro chiuso nel suo studio silenzioso, curvo dall'alba al tramonto sulla scrivania, dove si accumulavano fogli su fogli, mentre lo stridio della penna, che volava impaziente e pur lenta a incidere le scene e le espressioni dell'alta fantasia, si accordava al mormorio del vento.

Poesia di guerra

Esce coi tipi dei Cappelli di Bologna l'opera poetica completa del colonnello Federico Sammartino, legionario fumano. Dell'opera, e della poesia del Sammartino traccia un giudizio sintetico ed acuto Corrado Govoni nella presentazione del volume al pubblico dei lettori, presentazione che mentre è un'analisi dell'arte dello scrittore è anche una sintesi felice dell'attività poetica di questo ufficiale, caro a d'Annunzio, «campione di vita e di guerra combattuta, in uno dei più fortunosi e fortunati e lunghi cicli della storia umana come è senza dubbio quello che va dalla grande guerra alla presente».

L'interesse del poeta combattente — continua Corrado Govoni — non si arresta solo alle glorie eroiche dominanti e ai grandi fatti storici della moderna epopea: dagli sfioramenti Condottieri di Armata agli umili grandiosi fanti di grigio-verde fango; ma si estende al più stesso dell'azione, abbraccia ed alza la figura più modesta, fruga l'angolo più in ombra dove palpita una fede e cova un cuore intrepido, ricerca l'episodio umano e lo atteggiamento morale più consueto, illuminandoli e rilevandoli con una luce di pura bellezza e animandoli di profondi significati spirituali, per inserirli, non come ornamento o accessorio ma come parte viva e integrante, nel grande quadro della prova di forza e di dignità civile in cui si impegna per il suo felice avvenire tutto un popolo.

Ed invero questa raccolta di liriche del Sammartino, che compendia quasi un trentennio di attività letteraria, è un documento di alto patriottismo e di umana poesia, testamento, si può dire, giorno per giorno come respiro, anzi come bisogno dell'anima di vivificare in aure dove solo gli spiriti eletti sanno salire.

E' un libro che fa bene: scritto con purezza di intenti, con elevatezza di sentimento e con umanità, sa parlare con eloquenza di grandi ed umili eventi senza quelle trucchierie letterarie che sono purtroppo il male del secolo. Non può non ricordare, nel suo stile, il volume, le parole che il Comandante d'Annunzio, dalla città sul Carnaro, dirigeva al Sammartino: «Caro Compagno, grazie di questa grande onda poetica che diventa una fontana di Fiume». E la fontana, da allora, ha continuato a sgorgare la sua limpida acqua, perché è generata da una polia perenne che non conosce aridità. Al libro auguriamo fortuna.

Aldo Centofanti

Pagamenti e riscossioni

senza rischio né perditempo

In fatto di pagamenti o di riscossioni non è proprio il caso di rimanere ancorati a sistemi antiquati e pericolosi. Queste operazioni si possono ridurre al massimo della semplicità, dell'economicità e della sicurezza. Basta aprire un conto corrente postale. Il Conto Corrente Postale, il Conto Corrente Postale consente infatti al titolare, nel modo più sicuro, di effettuare in qualunque località incassi e pagamenti a mezzo della posta, senza alcun rischio e senza alcun dispendio. La apertura di un Conto Corrente Postale si ottiene facendone domanda sull'apposito modulo di cui sono forniti tutti gli uffici di posta i pagamenti del correntista si effettuano mediante gli assegni postali a lui forniti, che assumono la forma di:

Assegni localizzati, per disporre il pagamento presso un determinato ufficio postale a favore di un qualsiasi beneficiario. Postagiro, per effettuare pagamenti a favore di un altro correntista; Assegni all'ordine, a favore di qualunque beneficiario, girabili al pari degli assegni bancari e pagabili presso qualsiasi ufficio postale.

Tutte le operazioni di somma dovute al correntista possono effettuarsi mediante invito ai singoli debitori di versare le somme medesime sul conto dello stesso correntista a mezzo di qualsiasi ufficio postale. Tali pagamenti sono normalmente eseguiti con bollettini che i correntisti trasmettono ai loro clienti assieme alle fatture.

L'Ufficio dei Conti Correnti Postali informa il correntista di tutte le operazioni di addebito e di accredito eseguite giornalmente sul suo conto.

Gli assegni postali evitano le spese di affrancatura e di assicurazione. Gli uffici postali, a richiesta, distribuiscono gratuitamente una guida pratica sul servizio dei Conti Correnti.

Piedi stanchi

doloranti, gonfi, brucianti risanati in 3 tempi

Per alleviare immediatamente queste sofferenze, immergete i vostri piedi negli olii curativi, risanati in 3 tempi.

Per alleviare immediatamente queste sofferenze, immergete i vostri piedi negli olii curativi, risanati in 3 tempi.

Per alleviare immediatamente queste sofferenze, immergete i vostri piedi negli olii curativi, risanati in 3 tempi.

LE ULTIME DELLA NOTTE

Si gonfia il pallone della propaganda anglo-sovietica

Tutto era previsto a Mosca! - Come vengono interpretate le dichiarazioni di Dittmar alla Radio di Berlino

Berlino, 12
Un anno fa il Führer fece come è noto la dichiarazione che entro il 1941 il colore bolscevico sarebbe stato cacciato ben lontano dalle terre benedette dell'Europa. Ciò che è avvenuto è ora il medesimo colore, raccolto tutte le sue forze, tenta faticosamente di riconquistare le posizioni perdute.

Una tesi curiosa
Curiosa, e sotto un certo aspetto anche sfortunata, la tesi sostenuta dalla propaganda del Cremlino (e bene inteso anche da quella anglosassone) secondo cui il generale ripiegamento verso il Volga e il Caucaso sarebbe avvenuto spontaneamente allo scopo di attirare le armate tedesche e alleate in un agguato.

Tra le varianti a questa tesi la seguente: l'eventuale ripiegamento era previsto fin dal giugno 1942, anzi fin dal giorno in cui cominciò a delinearsi la possibilità dell'aggressione tedesca. Prova ne sia che il trasferimento del principale impianto dell'industria bellica verso l'Est ebbe inizio 10 anni or sono, contemporaneamente al più dire alle contri industriali negli Urali e nella Siberia sud-occidentale. Se così non fosse, non ci spiegheremmo come mai Stalin dopo le terribili perdite subite nelle due campagne estive sia ancora in grado di gettare nella lotta decine di migliaia di carri armati e di aerei.

In tutto ciò, qualche cosa di vero c'è sicuramente. I piani di aggressione preparati dai collaboratori militari del rosso dittatore contemplavano naturalmente la eventualità di una ritirata strategica e pertanto il trasferimento dei vitali gangli della produzione bellica nell'interno dell'immenso Paese.

La tesi come viene esposta dai propagandisti appare però in contraddizione con la prassi tattica strategica. Infatti, al momento che si è volutamente ripiegato perché ora ci si destina a riconquistare le posizioni perdute? Una delle due, o si è convinti di riuscire, oppure si tratta di un disperato tentativo di venire successivamente in possesso di territori che hanno una vitalissima importanza economico-militare. La tesi medesima della guerra culminante e decisiva della guerra con il Cubano, il baccino del Donetz e l'Ucraina.

La trasfigurazione verso gli Urali
La verità è, si legge nell'editoriale della *Deutsche Ukrainer Zeitung*, organo delle autorità germaniche di occupazione, che le forze dell'Antieuropa sono costrette ad abbandonare appunto le terre benedette della civiltà occidentale e che la cosiddetta trasfigurazione verso gli Urali ordinata da Stalin è destinata a segnare una tappa decisiva verso la definitiva liberazione del nostro Continente da ogni elemento eparlo. Trasfigurazione almeno in parte, la trasfigurazione si avventa in ogni caso il carattere di una misura precauzionale o preventiva, ed è pertanto una conseguenza diretta ed immediata del prevalere delle forze positive e costruttive di una Europa nuova.

Questa forza come vien fatta di leggere nel famoso libro di Rosenberg, «Il mito del XX secolo», incomincia a prevalere con l'avvento del fascismo e del Nazionalismo già quando sembrava che la civiltà occidentale dovesse essere travolta dal bolscevismo leniniano. Ripiegamenti strategici più o meno cruenti si ebbero in Ungheria, in Italia, nel Reich e in Spagna. Oggi tutte le forze costruttive e positive si sono fuse in un solo blocco e questo blocco costituisce il bastione difensivo contro il quale dovranno infrangersi e si infrangeranno anche i furibondi assalti dell'Antieuropa sovversiva e nichilista. Quelli che Stalin sta ora sferrando sono appunto gli ultimi furibondi assalti ma, come è stato più volte rilevato, il bastione tiene duro e tutti i tentativi per travolgerlo sono destinati a fallire.

La superiorità sovietica
Beninteso è indispensabile che nessuna dia segni di debolezza e soprattutto che la capacità difensiva venga ulteriormente potenziata in modo che anche la più schiacciante superiorità numerica sia destinata a rimanere infruttuosa. Che tale potenziamento del potere bastione difensivo sia possibile, lo ha lasciato chiaramente capire il noto commentatore militare di Radio Berlino generale Dittmar, che nel suo ultimo settimanale di bolscevichi hanno potuto conseguire del successo semplicemente perché disponevano di una superiorità numerica sia per quanto riguarda il materiale umano che per le armi.

Se gli Eserciti tedeschi e alleati fossero stati in grado di contrapporre ai Sovietici un egual numero di uomini e di carri armati, essi non solo avrebbero sostenuto vittoriosamente qualsiasi attacco nemico ma sarebbero riusciti senza dubbio a strappare per sempre l'iniziativa al nemico, sarebbero riusciti a raggiungere e a realizzare tutti gli obiettivi prestabiliti. Ed ecco perché, ha detto Dittmar, che è indispensabile che sia creata al più presto la premessa di una vittoria e cioè che siano chiamate alle armi tutte le forze disponibili.

Come era da attendersi, le dichiarazioni del noto critico militare hanno dato modo ai propagandisti anglosassoni e ai bolscevichi di abbinarsi con tutte le possibili alleanze. Si è arrivati al punto di interpretare come una implicita ammissione della perdita che i Tedeschi avrebbero subito nel corso delle campagne del 1942, la dimenticata, o al fine di dimenticare, che già al principio dello scorso anno il Führer rilevava la superiorità materiale del nemico e la conseguente necessità di neutralizzarla mobilitando le forze disponibili. E' precisamente a questa mobilitazione totalitaria che il generale Dittmar ha voluto alludere.

Le mistificazioni e le falsificazioni della propaganda anglosassone, constata poi questi circoli competenti, non conoscono limiti. Non sapendo come attuare la costernazione suscitata dalle nuove vittorie dei sommergibili germanici si è ricorsi al più grossolano degli espedienti. Non si smentisce l'annullamento di un convoglio composto esclusivamente di petroliere e di altre 14 navi per complessive 72.000 tonnellate (di cui da notizia il Bollettino straordinario odierno del Quartier generale del Führer) ma si insinua spudoratamente che la Germania ha bisogno di questo aiuto il morale del suo popolo ricorrendo sulla carta grandi successi per opera dell'Arma subacquea.

E' il morale del popolo inglese che ha bisogno di essere sollevato e non quello del popolo tedesco. Quanto alle vittorie del sottomarino peggio per gli Inglesi: se essi riescono ancora ad illudersi il risveglio sarà domani ancora più terribile.

I ragionamenti in Inghilterra

Navi cariche di viveri attese invano dall'Africa del Nord

Berna, 12

Il F. F. Lunedi si iniziò in Inghilterra un nuovo periodo di 4 mesi di ragionamento. Le variazioni dei quantitativi non sono notevoli, tranne una ulteriore riduzione delle razioni di foraggio e l'esecuzione di un uovo al mese per persona. Alcune facilitazioni saranno invece accordate per l'acquisto dei fagioli bianchi conservati. Il corrispondente della *Reuter* *Nachrichten*, che riferisce queste informazioni, aggiunge che la politica del Ministero dell'Alimentazione si applica con l'armamento ogni due settimane il sistema del razionamento alla situazione che può essere mutata in questo breve lasso di tempo. Ne segue che il razionamento non ripete ai basi fisse, data la situazione particolare in cui si trova la Gran Bretagna. I quantitativi sono così aumentati o diminuiti e seconda della disponibilità, la quale in definitiva dipende dall'afflusso di rifornimenti attraverso il mare, e questi rifornimenti sono fortemente contrastati dalla caccia fatta dai sommergibili.

Il corrispondente svizzero riferisce quindi che gli anglosassoni si trovano in Inghilterra il ministro corrispondente ricorda poi come gli Inglesi fossero abituati a vivere prima della guerra: essi possedevano tutto in grandissima abbondanza; erano cioè uno dei popoli cosiddetti ricchi, adesso è un altro paio di maniche.

PARLA CASTILLO

L'Argentina non deroga dalla sua politica di neutralità

Il Governo colombiano declina l'incarico di organizzare la Conferenza panamericana

Buenos Aires, 12

Il Presidente della Repubblica, Castillo, ha fatto ai giornalisti le seguenti dichiarazioni:

«I maggiori sforzi del Governo sono stati finora ispirati da queste due direttive: mantenere l'ordine interno e conservare la pace internazionale. La prima è la base e la necessità della Nazione. Il Governo argentino non ha dato alcun motivo che potesse provocare, e per il minimo attrito diplomatico, con le Nazioni partecipanti all'attuale conflitto bellico.

Con estrema cautela ed assoluta lealtà - ha concluso Castillo - è stato possibile, fino ad ora, superare delicate situazioni derivanti dall'eccezionale della lotta o da incidenti imprevisti.

Si apprende che il Governo colombiano ha declinato l'incarico di organizzare la XXI Conferenza panamericana. La rinuncia è stata suggerita dalla situazione internazionale ma soprattutto dalle difficoltà che incontrerebbe l'Argentina per le spese inerenti all'organizzazione e all'accoglienza dei delegati. La Colombia, che coll'instaurato Governo di Alfonso Lopez ha dimenticato aspirazioni e interessi nazionali, a causa del blocco sottomarino dell'Asse e del sempre più rari arrivi di piroscafi ai suoi porti, versa in condizioni economiche disastrose, rese più allarmanti dalla recente inclusione nella famigerata «lista nera» di numerosi forze produttive nazionali e dall'esperto conflitto coi capitali anglosassoni, padroni dei pozzi petroliferi del Paese. Il contegno degli Stati Uniti in questi 18 mesi di guerra non ha fatto che rinsaldare l'antica antipatia e l'antica diffidenza verso il Governo di Washington. I giornali, anche i più addomesticati, esaminando il quadro degli avvenimenti, si fanno eco della delusione del popolo colombiano lamentando che le ricchezze nazionali siano sfruttate da speculatori stranieri che usano con la Colombia i metodi messi in pratica nella Bolivia e nel Messico.

Per divergenze di ordine politico ha rassegnato le dimissioni il ministro colombiano degli Esteri, dott. Lozano. Le dimissioni sono state accettate dal Presidente che ha chiamato a sostituire il dimissionario l'attuale ambasciatore colombiano a Lima, A. Caili si esprime a sufficienza tranne i seguaci dei partiti in lotta per e contro la dominazione degli Stati Uniti nel Paese.

La più alta decorazione militare conferita da Horthy a Göring
Budapest, 12
Il Reggente Horthy ha conferito al Maresciallo del Reich Göring, in occasione del suo compleanno, l'onorificenza della Gran Croce al merito militare con corona e spade. La insegna della più alta decorazione militare ungherese sono state rimesse al Maresciallo del Reich Göring, dal ministro della Difesa nazionale gen. Nagy, che si è recato personalmente a Berlino, accompagnato dal comandante delle Forze aeree della Hunvia, gen. Rakosi.

Un giornalista antifascista assassinato a New York
Buenos Aires, 12
E' stato ucciso Carlo Tresca, redattore antifascista della rivista *Il Martello*, che si pubblica a New York. Mentre usciva dagli uffici del *Martello*, nella Quinta Strada, un colpo di pistola, tirato da bordo di una automobile che nascondeva il maresciallo, ha colpito il Tresca uccidendolo.

Il fratello del Maresciallo Pilsudski morto in un carcere sovietico
Varnavia, 12
Viva impressione ha provocato la notizia raccolta dai giornali locali della morte di Casimiro Pilsudski, fratello del defunto Maresciallo di Polonia, il quale è deceduto dopo lunghe sofferenze in un carcere sovietico.

Sei condanne a morte a Bruna
Berna, 12
L'agenzia *Telegraphica Svizzera* ha da Bruna: Il Tribunale speciale di Bruna ha condannato a morte sei sudditi del Protectorato tutti recidivi. Uno di essi aveva fabbricato e consegnato a un complesso falsi tagliandi per l'acquisto di derrate alimentari per ben 10.000 kg; un altro era in possesso di un notevole deposito di armi e munizioni. Gli altri avevano praticato il riciclaggio e il riciclaggio furti con effrazione durante l'occupazione. La sentenza è stata eseguita.

Un altro gruppo di connazionali

rimpatriati dalle terre dell'A. O. I.

Brindisi, 12

Con i piroscafi «Giulio Cesare» e «Dulio» è giunto nella nostra città un altro numeroso gruppo di connazionali rimpatriati dalle terre dell'Africa Orientale Italiana.

Le Camicie nere brindano ed il popolo hanno salutato il loro arrivo con fervide manifestazioni al Duce cui ha risposto l'appassionato grido di devozione dei rimpatriati. L'Ecc. Teruzzi, ministro dell'Africa Italiana, il Vice segretario del Partito Arabini accompagnati dal Prefetto, dal Segretario federale, dal comandante del Corpo di Armata, dall'ammiraglio comandante militare marittimo e dalle maggiori gerarchie ad autorità si sono portati sulle navi accolti da ardenti manifestazioni al Duce da parte della gioventù fascista dell'Impero e dei connazionali che riprendono a gran voce i nomi d'Italia e Mussolini agitavano bandiere e vessilli tricolori. Il ministro Teruzzi e il Vice segretario del Partito si sono soffermati a lungo fra i giovani e le donne recando loro il saluto del Duce e del Segretario del Partito. Allo sbarco le famiglie rimpatriate che avevano ricevuto a bordo la premurosa assistenza del ministro dell'Africa Italiana sono state largamente assistite dalle Camicie nere e dalle donne fasciste secondo quanto era stato predisposto dal Partito ed attuato dalla Federazione dei Fasci di Brindisi.

Accompagnato dal vice segretario del Partito, dal Prefetto e dal Segretario federale Ecc. Teruzzi ha visitato gli stabilimenti della S. A. C. A. dove fra ardenti acclamazioni al fondatore dell'Impero ha parlato alle maestranze della certezza della vittoria che anima il popolo italiano il quale nella consegna di Vincere affidatagli da Benito Mussolini riassume tutte le forze del suo spirito.

Nel pomeriggio l'Ecc. Teruzzi ed il vice segretario del Partito Arabini accompagnati sempre dal Prefetto e dal Segretario federale hanno visitato alcuni centri della provincia fra cui lo storico castello di Carovigno e la annessa importante industria tessile riccamente di Camicie Nere e da popolo con un ardente saluto di dedizione al Capo della Rivoluzione delle Camicie Nere.

Artigianato (Lavoro domicilio)
cent. 80 la parola. Minimo L. 8-00
S. A. C. A. assume lavori, prezzi minimi. 10405 CC
RIPARAZIONI meccaniche con garanzia. 10405 CC
SARITA capicassina assume qualsiasi lavoro. Via dell'Industria 5 p. 1. 40230 CC

Offerte d'impiego
cent. 80 la parola. Minimo L. 8-00
Offerta commessa della premessa, per abbigliamento, assume Moda Nuova, Galleria Protti 3. 60485 D

Imminente al TEATRO EXCELSIOR
LUXFILM presenta *Assia Norris*
Una STORIA D'AMORE
un film di M. Camerini

Quando i militari hanno diritto all'esonero della tassa sui celibi
Roma, 12
La natura particolare della tassa sui celibi ha indotto molti dei richiamati alle armi a chiedersi se devono continuare a pagarla anche durante il periodo del loro servizio militare, e se vi sia qualche disposizione che li esima da questo onere. La materia è disciplinata con precisione, e pertanto è stato chiarito che nel caso che il richiamato sia un ufficiale o un sottufficiale, non cessa l'obbligo del pagamento della tassa sui celibi. Egli tuttavia può far presente la sua situazione militare e l'esattore ha allora facoltà di sospendere la procedura esecutiva sino alla fine del periodo di richiamo. Il richiamato cioè pagherà la tassa tutta in una volta dopo il congedo. Solo quindi i militari e richiamati di truppa possono essere esonerati dal pagamento durante il loro servizio, a meno che non siano impiegati con assegno e stipendio, nel qual caso l'obbligo rimane. Se invece compiono un periodo che non comporta la conservazione dello stipendio nel periodo del richiamo, e non hanno comunque redditi propri, potranno ottenere il rimborso delle rate scadute durante quel periodo soltanto presentando all'agenzia delle imposte un certificato rilasciato dall'autorità militare un mese dopo il richiamo. I militari in servizio di leva invece, in nessun caso possono ottenere l'esonero dal pagamento della tassa sui celibi.

Famiglie considerate numerose quando il padre è caduto in guerra
Roma, 12
Con recente provvedimento, viene riconosciuta la qualifica di famiglia numerosa alle famiglie con sei figli, quando il padre sia caduto in guerra.

La morte del vescovo di Vicenza
Vicenza, 12
Oggi è morto dopo lunga sofferenza, monsignor Ferdinando Rodolfi, vescovo di Vicenza, da oltre 80 anni. Monsignor Rodolfi era nato a San Zenone Po (Pavia) il 17 agosto 1866.

La vista ridata a diversi ciechi con la cornea di persone morte
Berlino, 12
La *Klinische Wochenschrift* riferisce che in occasione di una riunione della Società di medicina del Reich, il prof. Wegner ha dato notizia di interessanti esperimenti compiuti con successo negli ultimi tempi. Wegner è riuscito a ridare la vista a vari pazienti togliendo la cornea da persone morte e trapiantandola sugli occhi dei malati. I migliori risultati si sono ottenuti con la cornea di persone di età avanzata.

Un dramma della gelosia
Milano, 12
Nel pomeriggio di oggi negli uffici della Società Brambilla, l'architetto Luigi Cennamo, dopo un violento verbale con l'impiegato Renato Tarabochia, sparava un colpo di rivoltella che feriva quest'ultimo gravemente alla bocca. Il Cennamo ha dichiarato alle autorità di essersi voluto vendicare del Tarabochia in quanto egli era l'amante di sua moglie con la quale aveva tramato di sbarazzarsi facendolo ricoverare in un manicomio.

AVVISI COLLETTIVI

Offerte di personale di servizio

Privati: cent. 80 la parola. Min. L. 4-00

AGENZIA Stefanel, Cavaria 13, cerca assistente, scrivano, cancelliere, domestico, prestaservizi. 10389 A

CAMERIERA personale cerca casa, via S. Francesco 30-31. 10390 A

Richieste personale di servizio

cent. 80 la parola. Minimo L. 8-00

AGENZIA Stefanel, Cavaria 13, cerca assistente, scrivano, cancelliere, domestico, prestaservizi. 10389 A

CUOCO per cucina familiare, cerca casa, via S. Francesco 30-31. 10390 A

DOMESTICA tutto fare, giovane e volenterosa, cerca casa, via S. Francesco 30-31. 10390 A

DOMESTICA stabile, brava, piccola famiglia, buona paga, cerca casa, via S. Francesco 30-31. 10390 A

LAVANDA una volta per settimana e prestaservizi per la mattina, buon salario, cerca casa, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI stabile pratica tutti i lavori, cerca casa, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S. Francesco 30-31. 10390 A

PRESTASERVIZI cerca per via del Porto, via S